



REGULAMENTO

TEMPORADA 3

Atualizado em: 24 de maio de 2022

APRESENTAÇÃO

O AVRS é um grupo constituído por pessoas com intuito de promover eventos de esporte a motor em simuladores de pilotagem, para fins de entretenimento. Criado em 2020, o grupo cresce à proporção que se amplia a adesão aos jogos por adeptos no mundo.

DA COMUNICAÇÃO

Todo e qualquer comunicado oficial da liga será realizado pelos seguintes canais:

- **Site:** <https://www.avrs.club>
- **Instagram:** <https://www.instagram.com/avrs.club/>
- **WhatsApp:** <https://chat.whatsapp.com/Hd34pAGxHBLKwtQZYMm4pB>
- **Discord:** <https://discord.gg/xSDP7uEWC5>

DAS INSCRIÇÕES

A inscrição para esse campeonato terá um custo de **R\$ 10,00** e será limitada a 30 (trinta) pilotos participantes.

DAS CATEGORIAS

Os pilotos inscritos serão divididos em duas categorias distintas: **GTI** e **GTS** (fazendo referência a duas versões icônicas dos modelos utilizados). Apesar de estarem divididos em categorias, os pilotos disputarão as baterias de forma conjunta em pista. Todavia, a pontuação será dada conforme classificação final por categoria.

DOS VEÍCULOS

Para este campeonato, será utilizado o mod **Copa Gol RR**, criado pelo grupo Rosario Racers. O mod disponibiliza 6 (seis) gerações do automóvel Volkswagen Gol, em 2 (duas) versões de motorização (1.6 e 1.8), sendo definida a versão 1.6 para a Copa Gol.

DAS PINTURAS CUSTOMIZADAS

As pinturas deverão ser customizadas pelos pilotos utilizando o *template* disponibilizado no site oficial e enviadas até dia 20/02/2022, por meio da página <https://www.avrs.club/envio-pintura/>. O *carset* com todas as pinturas será disponibilizado para download no dia 21/02/2022.

Somente será permitida a pintura do chassi (principal). Os vidros são de responsabilidade da organização do campeonato, que serão utilizados para identificação padronizada dos pilotos (número e nome).

DAS RESPONSABILIDADES DOS PILOTOS

Todo piloto inscrito é plenamente capaz de realizar as instalações necessárias em seu equipamento para participar das provas. Salientamos que não serão tolerados atrasos por conta de ausência do *MOD/carset* devidamente instalado e testado, sendo que ele será disponibilizado com antecedência por parte da organização.

DAS PROVAS

Cada etapa consistirá em 2 (duas) baterias contendo um treino classificatório de 5 (cinco) minutos, para formação do grid de largada, e 1 (uma) corrida com duração de 20 (vinte)

minutos + 1 (uma) volta. O campeonato será realizado em 5 (cinco) circuitos, conforme relação abaixo:

1ª ETAPA	22/02/2022	Curitiba
2ª ETAPA	15/03/2022	Ribeirão Preto (2012)
3ª ETAPA	05/04/2022	Jacarepaguá (2005)
4ª ETAPA	19/04/2022	Londrina
FINAL	24/05/2022	Campo Grande

DAS CARACTERÍSTICAS DO SERVIDOR

O servidor será configurado de forma a manter a padronização dos carros, bem como das condições de pista para igual competição entre os participantes. As configurações detalhadas serão as que seguem abaixo:

Setup	Fixo	Progressão da Pista	Normal
Largada	Parada	Retorno ao Pit	Realista
Hora da Largada	14:00	Tempo de Classificação	7 min
Escala de Tempo	Normal	Tempo de Warmup	5 min
Pit Stops	Ilimitado	Tempo de Corrida	20 min
Consumo de Combustível	Normal	Avisos de Limite de Pista	3x
Consumo de Pneus	Normal	Multiplicador de Danos	70%
Sets de Pneus	Ilimitado	Controle de Tração	Alto (3)
Falhas Mecânicas	Normal	Controle de ABS	Alto (3)
Condições da Pista	Pesada		

DA UTILIZAÇÃO DOS FARÓIS

É EXPRESSAMENTE PROIBIDO O USO DOS FARÓIS EM QUALQUER CIRCUNSTÂNCIA. Caso algum piloto seja flagrado piscando ou mantendo os faróis acesos, será punido conforme tabela de punições disponível no site oficial.

DA DIREÇÃO DE PROVA E PUNIÇÕES

Todas as provas contarão com 2 (dois) diretores de prova habilitados pelos responsáveis do grupo, para aplicação de possíveis punições que podem ser aplicadas após o final das provas, conforme cronograma estabelecido na página destinada à formalização de protestos.

Página para formalização de protestos: <https://www.avrs.club/protesto/>

DA PONTUAÇÃO

A pontuação será atribuída conforme resultado de cada bateria, seguindo a tabela abaixo.

Posição	Pontos	Posição	Pontos	Posição	Pontos
1º	30	6º	24	11º	19
2º	28	7º	23	12º	18
3º	27	8º	22	13º	17
4º	26	9º	21	14º	16
5º	25	10º	20	15º	15

Ainda, serão concedidos 1 (um) ponto adicional ao piloto que marcar a pole position e 1 (um) ponto ao piloto que marcar a melhor volta da corrida, em cada bateria.

Serão desconsiderados da classificação geral os 2 (dois) piores resultados de cada piloto obtidos entre as baterias das etapas 1 a 4.

Em caso de empate, serão considerados os critérios a seguir, na ordem correspondente:

- 1) Número de vitórias;
- 2) Número de 2º lugar;
- 3) Sucessivamente até que se descaracterize o empate.

Se ainda assim permanecerem os empates, o desempate ocorrerá através da melhor volta dos pilotos na última etapa.

Será considerado o campeão aquele que obtiver maior somatório de pontos no sistema de pontos corridos.

DOS CASOS OMISSOS

Como organizadores, a gestão da AVRS tem livre arbítrio para definir, de forma imparcial, sobre qualquer fato que não esteja descrito no regulamento acima.