



REGULAMENTO

COPA GOL SULAMERICANA

Atualizado em: 08 de abril de 2021

APRESENTAÇÃO

O AVRS é um grupo constituído por pessoas com intuito de promover eventos de esporte a motor em simuladores de pilotagem, para fins de entretenimento. Criado em 2020, o grupo cresce à proporção que se amplia a adesão aos jogos por adeptos no mundo.

A Copa Gol Sulamericana traz a possibilidade de pilotagem com carros mais fáceis, muito próximos da realidade de muitos participantes e promete muitas disputas e equilíbrio entre os pilotos.

COMUNICAÇÃO

Todo e qualquer comunicado oficial da liga será realizado pelos seguintes canais:

- **Site:** <https://www.avrs.club>
- **Instagram:** <https://www.instagram.com/avrs.club/>
- **WhatsApp:** <https://chat.whatsapp.com/Hd34pAGxHBLKwtQZYMm4pB>
- **Discord:** <https://discord.gg/dUc34mVd>

DAS INSCRIÇÕES

A inscrição para esse campeonato é gratuita e limitada a 40 (quarenta) pilotos participantes.

DO MOD UTILIZADO

Para este campeonato, será utilizado o mod **Copa Gol RR**, criado pelo grupo *Rosario Racers*. O mod disponibiliza 6 (seis) gerações do automóvel Volkswagen Gol, em 2 (duas) versões de motorização (1.6 e 1.8), sendo definida a versão 1.6 para a Copa Gol Sulamericana.

DAS PINTURAS CUSTOMIZADAS

As pinturas deverão ser customizadas pelos pilotos utilizando o *template* disponibilizado no site oficial e enviadas até dia 11/04/2021. O *carset* com todas as pinturas será disponibilizado para download no dia 12/04/2021.

DAS CATEGORIAS

Os pilotos inscritos serão divididos em duas categorias distintas: **GTI** e **GTS** (fazendo referência a duas versões icônicas dos modelos utilizados), tendo como base alguns critérios conforme descritos abaixo:

- Análise de tempo no volta-a-volta do servidor disponibilizado para classificação, com o nome de "PRÉ QUALY" (mínimo de 20 voltas);
- Análise do nível de *clear* das voltas realizadas no "pré qualy";
- Análise de histórico dos pilotos inscritos, de alcance dos responsáveis.

DAS RESPONSABILIDADES DOS PILOTOS

Todo piloto inscrito é plenamente capaz de realizar as instalações necessárias em seu equipamento para participar das provas. Salientamos que não serão tolerados atrasos por conta de ausência do *MOD* devidamente instalado e testado, sendo que o mesmo será disponibilizado com antecedência por parte da organização.

DAS PROVAS

Serão realizadas 2 (duas) baterias por etapa, sendo cada uma delas referente a um dos grupos. Cada etapa consistirá em uma sessão de classificação de 10 (dez) minutos, para a formação do grid de largada, e 1 (uma) bateria com duração de 20 (vinte) minutos + 1 (uma) volta. O campeonato será realizado em 5 (cinco) circuitos diferentes da América do Sul, conforme relação abaixo:

| | | |
|-----------------|------------|---------------------|
| 1ª ETAPA | 13/04/2021 | Guaporé (Brasil) |
| 2ª ETAPA | 27/04/2021 | Brasília (Brasil) |
| 3ª ETAPA | 11/05/2021 | Ibarra (Equador) |
| 4ª ETAPA | 25/05/2021 | Córdoba (Argentina) |
| 5ª ETAPA | 08/06/2021 | Tarumã (Brasil) |

DAS CARACTERÍSTICAS DO SERVIDOR

O servidor será configurado de forma a manter a padronização dos carros, bem como das condições de pista para igual competição entre os participantes. As configurações detalhadas serão as que seguem abaixo:

| | | | |
|-------------------------------|-----------|----------------------------------|----------|
| Setup | Fixo | Progressão da Pista | Normal |
| Largada | Parada | Retorno ao Pit | Realista |
| Hora da Largada | 14:00 | Tempo de Classificação | 10 min |
| Escala de Tempo | Normal | Tempo de Warmup | 5 min |
| Pit Stops | Livres | Tempo de Corrida | 20 min |
| Consumo de Combustível | Normal | Avisos de Limite de Pista | 5x |
| Consumo de Pneus | Normal | Multiplicador de Danos | 70% |
| Sets de Pneus | Ilimitado | Controle de Tração | 2 |
| Falhas Mecânicas | Normal | Controle de ABS | 2 |
| Condições da Pista | Pesada | | |

DA DIREÇÃO DE PROVA E PUNIÇÕES

Todas as provas contarão com 2 (dois) diretores de prova habilitados pelos responsáveis do grupo, acompanhando os pilotos em disputas e comportamento em pista. Tal medida servirá como base para aplicação de possíveis punições que podem ser adicionadas instantaneamente ou após o final das provas, conforme análise.

Além das punições aplicadas automaticamente pelo jogo, podem ser aplicadas as seguintes punições, nos seguintes casos:

- **Drive through:** trata-se de punição aplicada em caso de reincidência de atitudes anti-desportivas analisadas pelos diretores de prova. Caracteriza-se pela passagem por dentro da área de boxes, respeitando o limite de velocidade estipulado para a pista;
- **5 segundos:** adicionado o tempo de 5 segundos ao final da prova, para casos em que for identificada a necessidade pelos diretores de prova. Pode acontecer em situações em que o piloto gera algum toque de forma proporcional, a fim de ganhar algum tipo de vantagem ou desfavorecer o oponente. Outro exemplo onde pode ser aplicada esta punição, é quando um piloto força uma freada ou troca de linha no traçado, e acaba prejudicando um ou mais pilotos.

DA PONTUAÇÃO

A pontuação será atribuída conforme resultado de cada bateria, seguindo a tabela abaixo.

| Posição | Pontos | Posição | Pontos |
|---------|--------|---------|--------|
| 1º | 30 | 11º | 19 |
| 2º | 28 | 12º | 18 |
| 3º | 27 | 13º | 17 |
| 4º | 26 | 14º | 16 |
| 5º | 25 | 15º | 15 |
| 6º | 24 | 16º | 14 |
| 7º | 23 | 17º | 13 |
| 8º | 22 | 18º | 12 |
| 9º | 21 | 19º | 11 |
| 10º | 20 | 20º | 10 |

Ainda, serão concedidos 1 ponto adicional ao piloto que marcar a pole position e 1 ponto ao piloto que marcar a melhor volta da corrida, em cada etapa.

Será desconsiderada da classificação geral o pior resultado de cada piloto obtido entre as etapas.

Em caso de empate, serão considerados os critérios a seguir, na ordem correspondente:

- 1) Número de vitórias;
- 2) Número de 2º lugar;
- 3) Sucessivamente até que se descaracterize o empate.

Se ainda assim permanecerem empates, o desempate ocorrerá através da melhor volta dos pilotos na última etapa.

Será considerado o campeão aquele que obtiver maior somatório de pontos no sistema de pontos corridos.

DOS CASOS OMISSOS

Como organizadores, a gestão da AVRS tem livre arbítrio para definir, de forma imparcial, sobre qualquer fato que não esteja descrito no regulamento acima.